

НА ВИНАХІД

(54) СПОСІБ МОНТАЖУ ВУГЛЕГРАФІТОВОГО ЕЛЕКТРОДУ АЛЮМІНІЄВОГО ЕЛЕКТ-РОЛІЗЕРА

1

(20)94301195 28 07 93 (21)4845911/02 (22)23 05 90, SU (46)29 12 94 Бюл №8-1

(56) 1 Авторское свидетельство СССР *Ьк* 616348, кл. С 25 С 7/02, 1976

- 2 Авторе; ое свидетельство СССР NJ1258880 кл С 25 С 3/08,1983
- 3 Авторское свидетельство СССР Г* 1475985, кл С 25 С 3/08, 1987 (прототип). (71) Інститут електрозварювання їм Є О Патона АН УРСР
- (72) Патон Борис Євгенович Лебедев Воло димир Костянтинович, Ющенко Костянтин Андрійович, Лакомський Віктор Йосипович, Таран Олександр Якович, Полніцький Євген Олександрович
- (73) Патон Борис Євгенович, Ле£едєв Воло димир Костянтинович Ющенко Костянтин Андрійович, Лакомський Віктор Йосипович,

Таран Олександр Якович, Полніцький Євген Олександрович, UA

- (57) 1 Способ монтажа углеграфитового электрода алюминиевого электролизера, включающий выполнение углублений на нерабочей поверхности электрода, заполнение их расплавом сплава с формированием стержней и прикрепление к ним шинопровода, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что углубления выполняют с расположением их продольних осей под утчом 45-135° к нерабочей поверхности электрода при отношении глубины углубления к его ші-рине 0,8-3 0, а заполнение углублений осуществляют наплавкой электрической дугой силой тока 300-1200 А
- 2 Способ по п 1, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что прикрепление шинопровода к стержням осуществляют электродуговой сваркой

 Γ "

Изобретение относится к области электролитического получения цветных металлов, в частности к получению алюминия, и касается монтажа электрода из углеродистых материалов Изобретение может быть использовано также при монтаже электродов для получения магния хлора итд

Известно что электролизер расплавленных солей является энергоемким процессом Существенное влияние на расход электроэнергии оказывает электросопротивление контактных соединений катодный стальной стержень - подовый углеграфитовый блок и стальной ниппель - обожженный графитовый блок Потери электроэнергии, например, в катодной секции составляют

почти треть всех потерь в контактных соединениях электролизера Снизить потери мож но изменением конструкции подовой и анодной секции и технологии их монтажа

Известен способ монтзжэ контактного узла электролизеров для получения легких металлов [1] Графитовые блоки имеют глу хие отверстия, в которые вставляют стальные штыри Затем через них пропускают переменный ток большой силы с плотностью порядка 100 А/см и прикладывают давление порядка 5-6 кг/см При этом происхо дит расплавление стальных штырей и задэвливаниежидкой эвтектики "сталь-углерод" в поры графита и сваривание стальных штырей с медной токоподводящей шиной

Однако, этот способ требует существенных энергозатрат при нагревании массива гра фита и расплавлении металла штырей для обеспечения надежной пропитки графита и отличается высокой трудоемкостью

5

Известен способ монтажа подовой секции электролизера, который алюминиевого включает установку катодного стержня в паз углеродистого блока и заливку зазора между стержнем и блоком чугуном. Перед установ- 10 кой стержня на дно паза укладывают алюминий и виде прутков диаметром 0,06-0,1 глубины паза для обеспечения возможности проникновения чугуна под катодный стержень [2]. Однако этот способ не позволяет 15 существенно снизить переходное сопротивление в месте контакта катодного стержня и углеродистого блока, поскольку чугун смачивает графит и не проникает в его поры.

Наиболее близким по технической сущ- 20 ности и достигаемому результату является способ монтажа подовой секции алюминиевого электролизера, включающий выполнение углублений на нерабочей поверхности подового блока вдоль его продольной оси, 25 заполнение углублений жидким чугуном с образованием армирующих элементов и соединение их с токоведущим стержнем [3].

При этом армирующие элементы распо ложены вдоль продольной оси блока длиной 30 0,25-0,95длины блока, содной стороны кон цы армирующих элементов выступают из блока на расстояние 0,017-0.156 его длины и установлены с возможностью контакта с токоподводящим стержнем.

Однако известный способ не обеспечивает существенного снижения электросопротивления. Это происходит потому, что в контакте чугун-углеграфитовый материал возникает значительное переходное элект- 40 росопротивление, т.к. чугун практически не смачивает углегрэфит и не пропитывает его. Переходное электросопротивление в контакте чугун-углеграфит при температуре 100 С состазляет около 5 мОм,

В основу изобретения поставлена задача усовершенствовать способ монтажа углеграфитового электрода алюминиевого электролизера путем выполнения углубпе-ний на нерабочей поверхности электрода, а 50 также заполнения углублений так, чтобы обеспечить эффективную пропитку углеродистого блока материалом токоподводящих стержней и осуществить надежный контакт между ними, что приводит к снижению элек- 55 тросопротивления электрода.

Поставленная задача решается тем, что б способе монтажа углеграф ггового электрода алюминиевого электролизера, включающем выполнение углублений на нерабочей поверхности электрода, заполнение их расплавом сплава с формированием стержней и прикрепление к ним шинопровода, согласно изобретению, углубления выполняют с расположением их продольных осей под углом 45-135° к нерабочей поверхности электрода при отношении глубины углубления к его ширине 0,8-3,0, а заполнение углублений осуществляют наплавкой электрической дугой силой тока 300-1200 А Прикрепление шинопроводэ к стержням осуществляют электродугоаой сваркой.

Причинно-следственная связь между совокупностью заявляемых признаков и достигаемым результатом заключается в следующем.

Формирование токоподводящих стержней путем заплавления металлическим сплавом с помощью электрической дуги силой тока 300-1200 А в углублениях, продольные оси которых направлены под углом 45-135° к нерабочей поверхности электрода при отношении глубины углубления к его ширине 0,8-3,0, сообщает заявляемой сово ;упности новое свойство Заплавленные стержни выполняют три функции, т.к. являются токопроводящими стержнями и одновременно токопроводящими и крепежными элементами углеродистого блока.

Действия, а также условия, при которых они совершаются, характеризующие заявляемый способ монтажа углеграфитового электрода алюминиевого электролизера, позволяют значительно снизить электросопротивление электрода.

с Если углубления на нерабочей поверхз5 ности электрода, параллельной рабочей, выполнять таким образом, что их продольные
оси будут направлены подуглом меньше45°
или больше 135° (в этом случае по отношению к нерабочей поверхности электрода
черода угол будет также острым), то увеличивается
не расстояние между рабочей поверхностью
го. электрода и токоподводящим стержнем, заплавленным в углубления, что приводит к
увеличению сопротивления углеродистого
черода.

Если углубления для токоподводящих стержней выполнять при отношении глубины углубления к его ширине меньше 0,8 (т.е. ширина углубления значительно превышает его глубину), то поверхность металлического сплава, из которого формируют стержни, контактирующая с электрической дугой, велика, что приводит при наплавке к окислению сплава, повышению его электросопротивления и снижению глубины проникновения сплава в углеграфит, т.е. к повышению электросопротивления электрода.

При отношении глубины углубления к его ширине больше 3,0 (т р глубина углубления значительно превышает его ширину), трудно обеспечить прог рго нижней части углубления, требуутсч длительное время на- 5 г рева сплава, что приведет к карбидизации сплава, снижению глубины пропитки и увеличению электросопротивления электрода.

В случае, если формирование токолодводящих стержней осуществлять путем за- 10 плавления углублений металлическим сплавом электрической дугой силой тока меньше 300 А, то выделяющегося тепла будет недостаточно для прогрева углеродистого материала, перегрева сплава осуществления .эффективной пропитки углеродистого блока, т.е. обеспечения надежного контакта токоподподящих стержней с углеродистым блоком. Это приведет к повышенному переходному сопротивлению в ме- 20 сте контакта токоподводчщии стержень электрод и повышению электросопротивления электрода.

Если сил^ тока электрической дуги при формировании токоппдводящих стержней 25 будет превышать 1200 А то вподимая мощность будет чрезвычайно высока, что приведет к внгоргшию компонентов углеродистого материала, образованию сажи, которая закроет поры и будет препятст- 30 вовать проникновению сплава в материал электрода, Кроме і ого, будет происходить испарение леїирующих комп^мш ев сплава Для стержней, что также угемы»:ит глубину пропитки и увеличит электросоор' -.явление 35 электрода.

Благодаря тому, что формирование токоподводящих стержней осуществляется пу- ' тем заплавления углублений металлическим сплавом электрической дугой силой тока 40 300-1200 А, а углубления для стержней выполняют таким образом, что их продольные оси направлены под углом 45 -135° к нерабочей поверхности электрода и соблюдают отношение глубины углубления к его шири- 45 не 0,8-3.0. значительно снижается электросопротивление электрода. Это происходит за счет того, что заявляемое техническое решение позволяет обеспечить эффективную пропитку углеродистого блока материа- 50 лом токоподподящих стержней осуществить надежный контакт между ними. Кроме гою, зяпппярмми способ обеспечивает наличие только одного переходного электросопротивления токоплдводящий 55 стержень у г породил 'ни Опок. Все эти факторы значительно огм-кпют сопротивление электрода

К тому же, 'p'/1л.'»гдемый способ позволяет сниэшь млК'ричлоемкость. трудоем-

кость и длительность процесса монтажа, поскольку мет необходимости использовать огромные токолодводящие стержни, выполнять пазы под них. моніироваїь $\ensuremath{\mbox{\sc l}}\xspace not how чугунной заливки$

При этом повышается срок службы электрода, поскольку устраняется источник усилий, вызывающих разрушение электродов расширяющаяся при рабочих температурах чугунная заливка.

Равномерное распределение токоподводяїцих стержней на поверхности электрода позволяет повысить равномерность распределения тока в электроде и, тем самым, снизить горизонтальную составляющую тока, вызывающую циркуляцию расплава алюминия и перекосы зеркала ванны металла.

Способ осуществляют следующим образом. На нерабочей поверхности электрода выполняют углубления, соблюдая отношение тубимы углубления к его ширине 0 8-Продольные оси углублений направлены под углом 45- 135° к нерабочей поверхности Затем углубления заплавляют на иоздухе сплавом системы медь-титан электрической дуіой силой тока 300- 1200 А (источник тока ВДУ-1202). Оплавление осуществляют, например, дуо.роном с с «мо спекающимся термохимическим катодом. После злтпердепания сплава к токопод ю дящим стержням приваривают ^пеметы шинопровода электродугопои спаркой.

В проведенных опытах использовали углегрэфитовые блоки 1800 х 255 х 550 мм (с уменьшенной высотой, поскольку нет необходимости выполнять глубокий паз дпя укладывания в него катодного стержня). Критерием, характеризующим достижение поставленной изобретением задачи, служила величина электросопротивления электрода в поперечном сечении блока. Результаты опытов приведены в таблице

При постоянном отношении глубины углубления к его ширине, составляющем 1,8 и при постоянной силе тока электрической дуги 600 А сопротивление электрода составляет 7,5; 7,1: 7,0. 7.4 мОм если угол ме*ду продольной осью углубления и нерабочей плоскостью элект рода находится в пределах 45-135° При уменьшении угла (< 45") или увеличении его (> 135°), значительно увеличивается сопротивление электрода до 8 8 мОм.

Если постоянными остаются угол между продольной осью углубления и нерабочей плоскостью электрода 90° и сила тока дуги 600 A, а отношение глубины углубления к сі о ширине составляет 0.8-3,0. сопротивление

6533

электрода 7,4, 7,0; 7 1, 7,3 7,5 мОм При отношении глубины углубления к его ширине 0,5 сопротивление электрода равно 8,5 мОм, при отношении 3,3 сопротивление составляет 8,7 мОм.

Таким образом, сопротивление электрода значь тельно увеличивается, если отношение глубины углубления к его ширине находился за пределами заявляемого параметра.

При постоянных значениях угла между продольной осью углубления и нерабочей поверхностью электрода 90° и постоянном отношении глубины углубления к его ширине, составляющем 1Д изменяют силу тока дуги, которая составляет 300. 600, 900 и 1200

А При этом сопротивление электрода соответственно 7 fi 7,0: 7 3, 7 б мОм Значение электросопротивления электрода эйачи тельно увеличиоается при силе тока дуги 200 5 A (оно составляет 8,9 мОм), а при сипе тока 1300 A сопротивление равно в б мПм

Таким образом, при ч с мировании то коподводящих стержней ?-'ілавлением уг- лублений с помощью электрической дуги силой тока 300- 1200 А, при соблюдении угла между продольной осью углубления и нера бочей поверхностью электрода, а также отношении глубины углубления к его ширине в заявляемых пределах, значительно снижается электросопротивление электрода

Результаты замеров электросопротивления электродов

N-hfe	Угол между продоль-	Отношение	Сила тока	Сопротивление
пример-	ной осью углубления	глубины углуб-	дуги,	электрода, мОм
	и нерабочей плоско-	ления к его	Α	
	стью электрода.	ширине		
	градус			
	AO	1,8	600	8,8
2	45	1,8	600	7,5
3	75	1,8	600	7,1
4	105	1,8	600	7.0
5	135	1,8	600	7,4
6	140	1,8	600	8,8
7	90	0,5	600	8,5
8	90	0,8	600	7,4
9	90	1,3	600	7,0
10	90	1.8	600	71
11	90	2,3	600	7,3
12	90	3,0	600	7,5
13	90	3,3	600	87
14	90	1,8	200	8,9
15	90	1,8	300	7,6
16	90	1,8	600	7,0
17	90	1,8	900	7,3
18	90	1.8	1200	7,6
19	90	1,8	1300	8.6
Прототип	-	-	-	9,0

Упорядник

Техред М.Моргентал

Коректор

К.

Замовлення 632

Тираж . Підписне Державне патентне відомство України, 254655, ГСП, КиТе-53. Львівська пл., 8